

Bonne année 2006

Plan Local d'Urbanisme (PLU)

Nous nous réjouissons que la municipalité informe les joinvillais sur le devenir de notre ville, mais nous sommes inquiets :

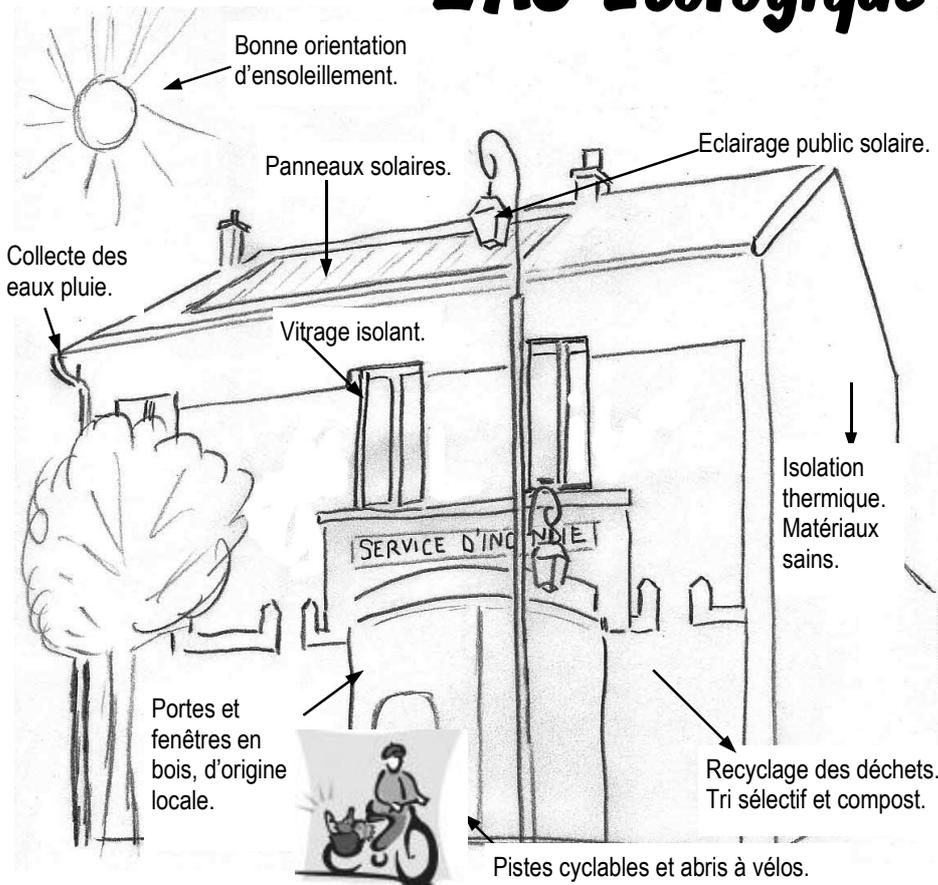
- Sur la rigueur des comptes rendus fait à l'issue de chaque réunion,
- du marathon engagé. Les thèmes retenus en commission extra municipale furent abordés en un mois, à raison de deux réunions de 3 à 4 h par semaine. Qui donc pouvait (particuliers ou associations) assister à toutes les thématiques ?

Alors **concertation** « s'entendre pour agir de concert » ou **simple présentation**, c'est-à-dire exposer au public des décisions déjà convenues ?

Au regard d'une réelle démocratie participative, nous nous posons des questions.

Nos propositions pour la ZAC des hauts de Joinville

Ensemble construisons une ZAC Ecologique



Nous demandons que soient respectées les normes Haute Qualité Environnementale (HQE) préconisées par les spécialistes en environnement sans pour autant densifier davantage :

Un chantier à faibles nuisances.

Une relation harmonieuse des bâtiments avec l'environnement immédiat (hauteur maximum R+4, hétérogénéité des façades).

Matériaux et procédés de construction « propres ».

Energie : consommation faible et autonomie (isolation, apport solaire passif, solaire thermique, solaire photovoltaïque)

Eau : gestion harmonieuse des ressources (récupération des eaux pluviales).

Confort hygrothermique, acoustique, visuel et olfactif.

Santé : qualité sanitaire des espaces, de l'air, de l'eau.

Société : un habitat pour tous (handicapés, personnes âgées...) à loyers moyens ou modérés.

Vie de quartier : facilitée par des jardins partagés, des lieux de rencontre.

Circulation : Réduction de la place de la voiture (limitation du stationnement de surface)

Bonne prise en compte des liaisons douces (piétons - vélos).

Dans le cadre de la rénovation des Hauts de Joinville, savez vous que la caserne des pompiers va (comme d'autres bâtiments de la rue de Paris) être « libérée ». Ce qui, selon le vocabulaire municipal, veut dire être détruit.

**JE se propose de demander
à la Ville de Joinville, l'élaboration d'un
Contrat Environnemental.**

Une ville propre c'est tellement mieux. Quand vous m'avez lu.
Passez moi à un voisin ou un ami.



Nous souhaitons un cœur de ville !

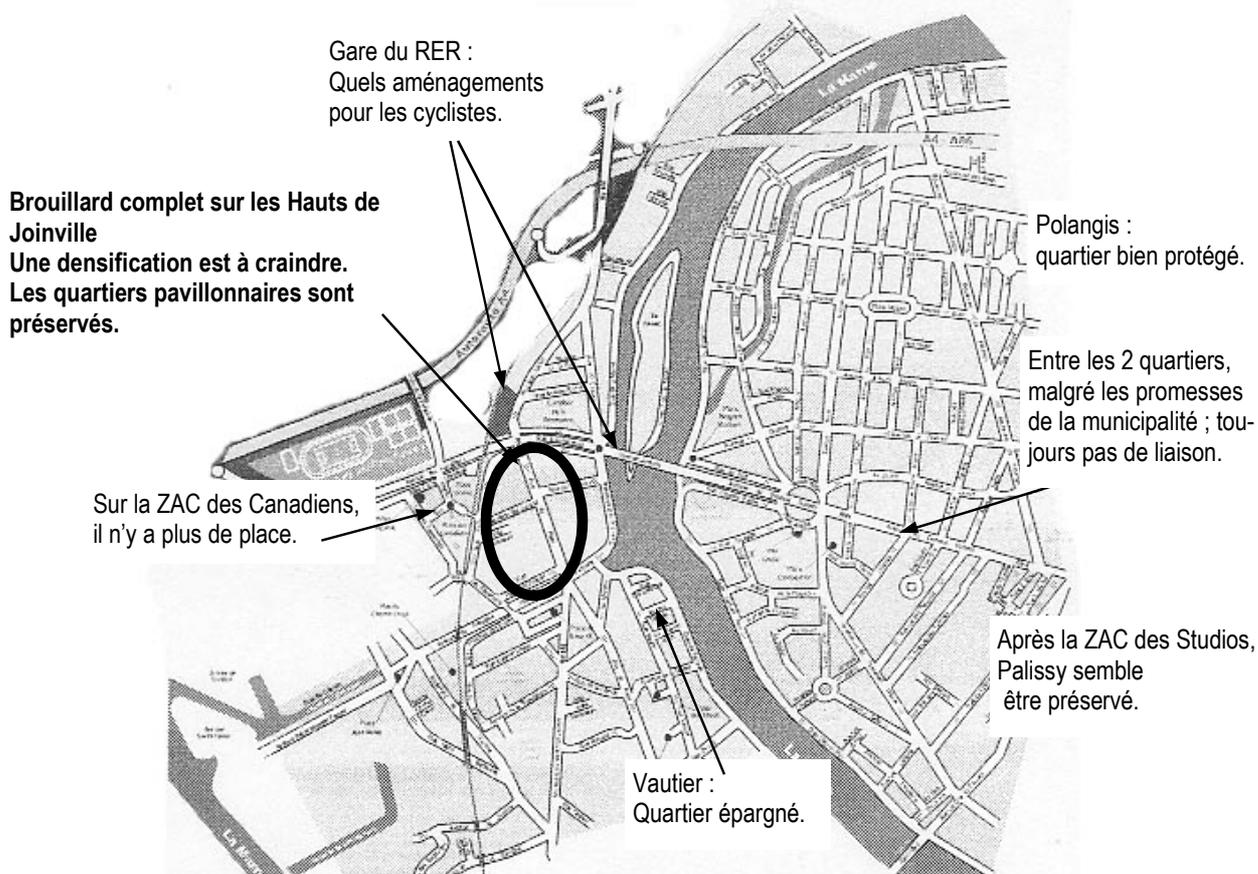
Imaginons un quartier accueillant et attractif.

Un endroit où nous échapperons à la pollution et au bruit accablant de la circulation des voitures. Inventons une rue de Paris pour les Joinvillais de tous les âges. Exigeons des possibilités de déplacements pour tous : personnes à mobilité réduite, poussettes, vélos. Osons imaginer un site propre sur l'avenue Gallieni qui rendrait cette rue aux riverains et aux habitants des quartiers Polangis et Palissy.

C'est en respectant le commerce de proximité et en sachant l'apprécier à sa juste valeur que nous pourrions le faire progresser à notre avantage, vers une meilleure qualité de notre vie et dans l'intérêt des commerçants. Pesons les éléments contre et les éléments pour **le bon usage du commerce de proximité.**

N'oublions pas de dire et de montrer à nos enfants que le temps de l'échange est précieux et que les déplacements peuvent être paisibles.

Joinville Ecologie s'oppose à toute augmentation de la population joinvillaise



Nous avons constaté que les réunions thématiques ont suscité surtout des réactions des habitants des quartiers pavillonnaires.

Nos rues sont à nous

Pourquoi la piste cyclable s'arrête-t-elle au bout du Pont de Joinville ? Un aménagement simple peut rendre possible la montée du Pont au R.E.R et à la gare nous avons besoin d'un garage à vélos plus grand et séparé de celui des motos. Quelques panneaux permettraient, une grande partie de la journée, d'aller vers la Fourchette en profitant de la voie des bus et de la contre-allée.

La municipalité a engagé un bureau d'études pour les pistes cyclables. Faites vos suggestions.

Nous voulons une réponse claire à la question : l'élaboration du P.L.U qui couvre la mise en chantier de la requalification du Haut de Joinville inclut-elle les choix des modes de déplacements et des aménagements des voies de circulation ?

Venez participer avec nous aux réunions qui débutent le 19 janvier 2006.

Internet

Connectez vous à notre site :

www.joinville-ecologie.org