

## CHAMPIGNY-SUR-MARNE

## Les enjeux spécifiques du tracé

## ■ La reconquête des espaces à la Fourchette de Champigny :

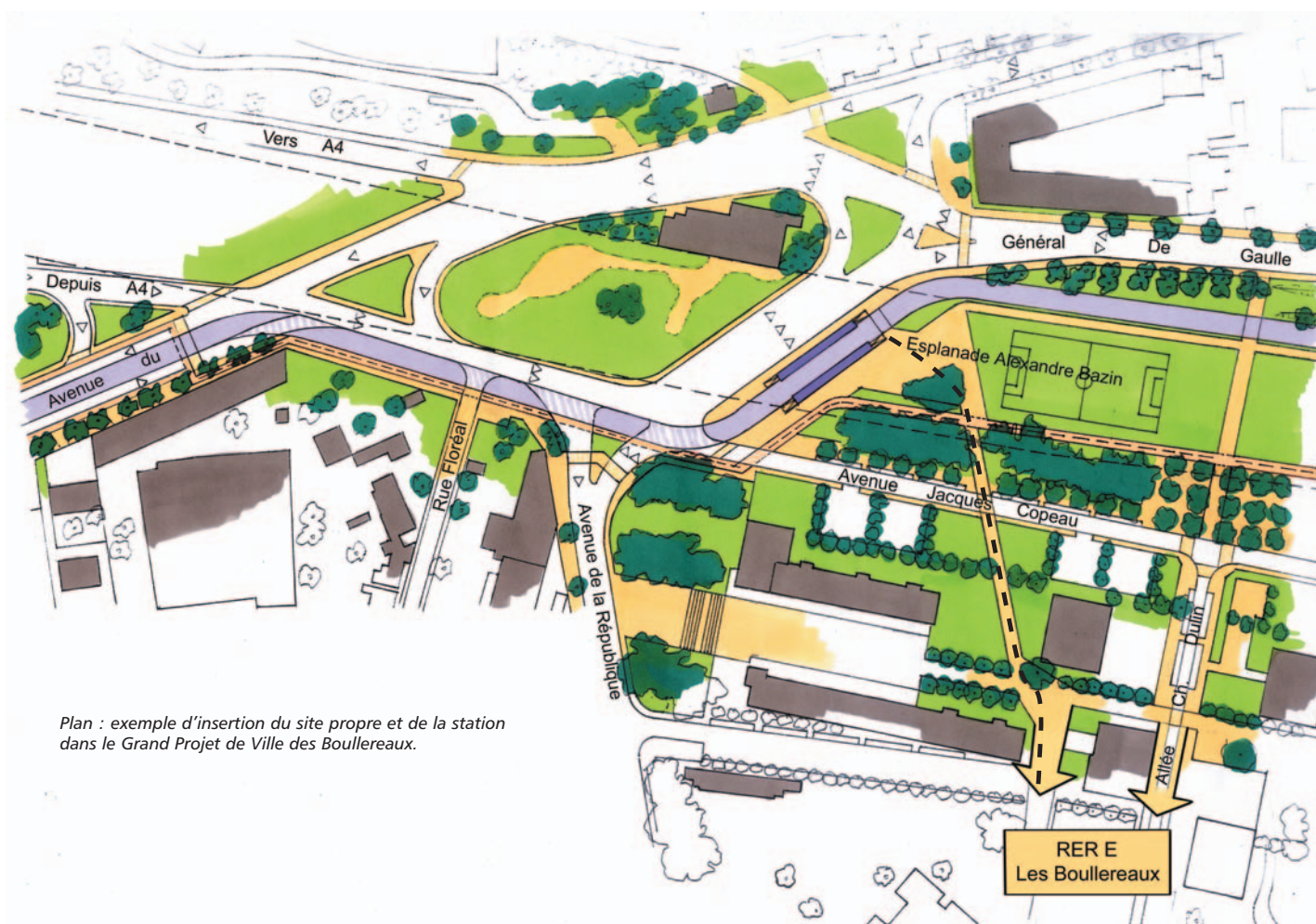
la suppression du passage souterrain à gabarit réduit donne une dimension plus agréable au carrefour de la Fourchette de Champigny. L'espace public ainsi reconquis et une vitesse de circulation maîtrisée créent un contexte plus favorable au partage de la voirie entre tous les modes de transports. Une station peut être ainsi implantée en toute sécurité.

Les deux stations suivantes se situent à l'intersection avec le boulevard Stalingrad pour la première et avec la rue Génétrais pour la seconde.



Photomontage : exemple d'insertion du site propre à la Fourchette de Champigny.

- Au niveau du passage sous les ouvrages des voies ferrées, il est envisagé une voie partagée par les voitures et les bus. Cet aménagement assure la continuité de la piste cyclable.
- À la Fourchette de Bry, une station bus est implantée. Elle permet une correspondance avec la gare des Boullereaux (RER E) grâce à un cheminement piéton agréable prévu dans le Grand Projet de Ville.
- Au-delà des Boullereaux en direction de Bry-sur-Marne, l'insertion du site propre est prévue le long de l'autoroute A4 parallèlement à l'avenue du Général De Gaulle avec une station juste après la rampe du pont des Ratraits.



Plan : exemple d'insertion du site propre et de la station dans le Grand Projet de Ville des Boullereaux.